

FIAT TIPO I (1988-1995)



Opis generacji:

Model Tipo debiutował oficjalnie w styczniu 1988 roku. Był typowym reprezentantem sektora rynkowego C, a w gamie firmy Fiat zastąpił starszy model o nazwie Ritmo.

Pojazd ten powstał według nowej koncepcji konstrukcyjno-technologicznej, zakładającej wykorzystanie płyty podłogowej oraz wielu zespołów mechanicznych do budowy różnych typów samochodów. Tą samą płytę podłogową wykorzystano także w pozostałych markach grupy Fiat Auto czyli Alfa Romeo i Lancia.

Dwubryłowe nadwozie samochodu Tipo miało formę pięciodrzwiowego hatch-backa. Starannie opracowane kształty zaowocowały uzyskaniem niskiej wartości współczynnika oporu czołowego. Duży nacisk położono na zwiększenie komfortu jazdy. W stosunku do poprzednika powiększono szerokość i wysokość pojazdu, przez co uzyskano obszerniejsze wnętrze nadwozia,

Od początku produkcji oferowano wiele wersji silnikowych modelu Tipo. Były to czterocylindrowe jednostki napędowe, które montowano poprzecznie w przedniej części pojazdu. Stosowano benzynowe silniki o pojemności skokowej 1,1, 1,4 i 1,6 dm³ oraz silnik Diesla o pojemności 1,7 dm³. Wszystkie silniki współpracowały z mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi o pięciu biegach, które przekazywały napęd na przednie koła.

W następnym roku oferta została powiększona o usportowioną wersję z silnikiem o pojemności 1,8 dm³ oraz wersję o nazwie Selecta wyposażoną w silnik 1,4 dm³ wraz z automatyczną bezstopniową skrzynką biegów typu CVT. Silniki Diesla o pojemności 1,9 dm³ (wolnossacy i turbodoładowany) wprowadzono do produkcji w 1990 roku, zrezygnowano natomiast ze stosowania najmniejszego silnika (1,1 dm³).

Kolejne wersje silnikowe wprowadzono w 1991 roku. Były to silniki o pojemności 1,8 i 2,0 dm³. Pojawiła się także wersja Selecta wyposażona w silnik 1,6 dm³.

W 1993 roku przeprowadzono modernizację nadwozia typu face-lifting. Zmieniono wygląd przedniej części pojazdu oraz wzmocniono szkielet nośny nadwozia pod kątem poprawy bezpieczeństwa. Wzbogacono także wyposażenie pojazdów. Istotną nowością było wprowadzenie drugiej wersji nadwoziowej w postaci trzydrzwiowego hatch-backa.. Silniki zostały zmodernizowane pod kątem ograniczenia emisji szkodliwych składników spalin.

Produkcja samochodów rodziny Tipo zakończona została w sierpniu 1995 roku, a ogółem wykonano ich około miliona egzemplarzy.