

## FIAT TIPO II (2015-...)



### Opis generacji:

Oficjalna prezentacja drugiej generacji tych pojazdów odbyła się w Turcji, w maju 2015 roku. Początkowo proponowana nazwa Aegea została szybko zmieniona na Egea, a wersje przeznaczone na rynki europejskie otrzymały znaną już nazwę Tipo.

Konstrukcja pojazdu została opracowana we Włoszech, lecz produkcję uruchomiono w tureckiej miejscowości Bursa, w fabryce Tofas. Podstawowa wersja tego samochodu otrzymała trzybryłowe nadwozie typu notch-back i jako pierwsza trafiła na rynek, będąc następcą modelu Linea. Dwie następne wersje czyli pięciodrzwiowy hatch-back oraz kombi miały swój debiut w marcu 2016 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie.

Gama czterocylindrowych jednostek napędowych składała się z dwóch silników benzynowych oraz z dwóch silników Diesla. Jednostki benzynowe miały pojemność skokową 1,4 i 1,6 dm<sup>3</sup>, natomiast diesle 1,3 i 1,6 dm<sup>3</sup>. Mniejszy silnik benzynowy był oferowany zarówno w wersji wolnossącej jak i turbodoładowanej. Wszystkie wersje samochodów Tipo miały napędzane koła przednie. Stosowano różne skrzynie przekładniowe, w tym mechaniczne o pięciu lub sześciu biegach, hydromechaniczną z benzynowym silnikiem 1,6 dm<sup>3</sup> oraz dwusprzęgłową opcjonalnie dla większego silnika Diesla.

W październiku 2020 roku rodzina samochodów Tipo została zmodernizowana. W ramach face-liftingu zmieniono przednią część nadwozia oraz tylne światła. Pas przedni pojazdu otrzymał nowy zderzak, atrapę ze zmienionym znakiem firmowym oraz lampy. We wnętrzu zmodernizowano tablicę rozdzielczą, system multimedialny i elementy tapicerki.

Najbardziej istotną zmianą jest odświeżona gama silnikowa. Nowością był trzycylindrowy benzynowy silnik z rodziny FireFly o pojemności 1,0 dm<sup>3</sup>. Silnik Diesla o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup> zyskał dodatkową moc (10 KM).

Gama modeli powiększyła się o wersję Cross, która była stylizowana na crossovera, ale bazowała na pięciodrzwiowym nadwoziu typu hatch-back. Tą wersję wyróżnia zmieniony zderzak przedni, nakładki na progi i błotniki oraz osłony podwozia. Prześwit został powiększony o 40 mm.

W 2022 roku rodzina Tipo powiększyła się o model Cross z nadwoziem kombi oraz proekologiczne wersje typu Mild Hybrid. Pojazdy te otrzymały nowe silniki benzynowe o pojemności 1,5 dm<sup>3</sup> wraz z dwusprzęgłową skrzynią biegów.