

PEUGEOT 1007 (2004-2009)



Opis rodziny:

Oficjalny debiut modelu oznaczonego liczbą 1007 odbył się jesienią 2004 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu. Zapoczątkował on oznaczanie modeli z dwoma zerami w środku. Był to pojazd o miejskim charakterze mający zwarte dwubryłowe nadwozie o długości około 3,7 m i wysokości ponad 1,6 m. Cechą szczególną tego modelu były szerokie drzwi boczne, które otwierały się poprzez przesuwanie do tyłu (jak w niektórych pojazdach wielofunkcyjnych i dostawczych). Otwieranie i zamykanie realizował mechanizm z napędem elektrycznym. Czteruosobowe wnętrze było dobrze wyposażone pod względem bezpieczeństwa.

Do napędu modelu 1007 stosowano początkowo czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,4 lub 1,6 dm³ oraz turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,4 dm³. Zespoły napędowe zabudowane były poprzecznie, a napęd przekazywany był na koła przednie. Stosowane były pięciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe, ale niektóre wersje dostępne były ze zrobotyzowaną skrzynią o nazwie 2-Tronic.

Początkiem 2007 roku gamę jednostek napędowych powiększono o turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,6 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło końcem 2009 roku. Ogółem wyprodukowano około 120 tysięcy tych pojazdów. Nie przewidziano bezpośredniego następcy modelu 1007.