

## NISSAN NX 100 (1990-1996)



### Opis rodziny:

Model NX 100 wprowadzono na rynek europejski w 1990 roku, a rok później pojawił się także w USA. Trzydrzwiowe nadwozie typu coupe miało zgrabną obłą sylwetkę, a jego długość niewiele przekraczała 4,1 m. Przednia część nadwozia charakteryzowała się nisko opadającą pokrywą silnika i owalnymi reflektorami osadzonymi we wgłębieniach. Oprócz podstawowej wersji zamkniętej, dostępna była wersja z odejmowanym dachem segmentowym typu T-roof. Dach taki składał się z dwóch niewielkich płatów i wspierał się na konstrukcji nośnej mającej kształt litery T.

Bazą konstrukcyjną dla tego modelu był popularny Nissan Sunny (N 14). Z tego pojazdu pochodziła zarówno płyta podłogowa jak i większość zespołów mechanicznych.

Podstawowym silnikiem w Europie była czterocylindrowa jednostka o pojemności skokowej 1,6 dm<sup>3</sup> zasilana poprzez gaźnik. W ofercie znajdował się również większy i mocniejszy silnik o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup> i zasilaniu wtryskowym. W obu silnikach zastosowano układ rozrządu z czterema zaworami w każdym cylindrze. Napęd na koła przednie przenoszony był przez mechaniczną skrzynię przekładniową o pięciu biegach. Dostępna była także automatyczna skrzynia przekładniowa.

Na innych rynkach oferowano także silniki o pojemności 1,5 i 1,8 dm<sup>3</sup>. Od 1991 roku samochody typu NX 100 oferowano w USA, jako modele 1600 i 2000.

W 1992 roku wprowadzono nową wersję podstawową z silnikiem 1,4 dm<sup>3</sup>, a początkiem 1993 roku został zmodyfikowany silnik o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup>. Wyposażono go w wielopunktowy wtrysk paliwa, przez co rozwijał większą moc.

Produkcję samochodów rodziny 100 NX zakończono w 1996 roku i nie przewidziano wówczas następcy.