

SUZUKI SPLASH (2007-2014)



Opis rodziny:

Samochód o nazwie Splash debiutował publicznie jesienią 2007 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie nad Menem, ale sprzedaż tych pojazdów rozpoczęto dopiero wiosną następnego roku. Produkcja została uruchomiona w węgierskiej fabryce Suzuki w mieście Esztergom wraz z bliźniaczym modelem Opel Agila (drugiej generacji). Rok później rozpoczęto produkcję tych pojazdów w Indiach, pod nazwą Maruti Suzuki Ritz.

Ogólna koncepcja konstrukcyjna była typowa dla pojazdów segmentu rynkowego B. Zdecydowano się na wykorzystanie płyty podłogowej z pierwszej generacji modelu Agila, na której osadzono większe pięciodrzwiowe nadwozie o zmienionych proporcjach i oryginalnej stylistyce. Przy rozstawie osi 2360 mm, długość całkowita wynosiła 3715 mm. Obłe kształty przedniej części nadwozia kontrastowały z niemal pionową ścianą tylną. Charakterystycznym szczegółem były smukłe pionowe lampy tylne umieszczone w tylnych słupkach.

Do napędu stosowano alternatywnie dwa wolnossące silniki benzynowe oraz turbodoładowany silnik Diesla. Silniki benzynowe miały pojemność skokową 1,0 oraz 1,2 dm³, przy czym mniejsza jednostka miała trzy cylindry, większa była czterocylindrowa. W każdym cylindrze tych silników umieszczono cztery zawory. Turbodiesel miał pojemność skokową 1,25 dm³ i pochodził z indyjskiej fabryki Suzuki, ale była to licencyjna wersja silnika Powertrain.

Napęd był przekazywany na oś przednią poprzez pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową. Alternatywą była automatyczna hydromechaniczna skrzynia przekładniowa oferowana opcjonalnie z benzynowym silnikiem 1,2 dm³.

Początkiem 2010 roku przeprowadzono modyfikację gamy jednostek napędowych. Silniki benzynowe dostosowano do wymagań normy Euro5, natomiast z oferty wycofano silnik Diesla. Dwa lata później nadwozie poddano operacji face-lifting. Zmiany objęły głównie przednią część nadwozia i przyczyniły się do niewielkiego wzrostu długości pojazdu.

Zakończenie produkcji samochodów Splash nastąpiło w listopadzie 2014 roku. Następcą został nieco mniejszy model o nazwie Celerio.